



# NORTH EUROPEAN ENERGY PERSPECTIVES PROJECT

Färdplan för Fossilfri Konkurrenskraft  
- branscherna som möjliggörare

---

# Regeringsinitiativet ”Fossilfritt Sverige”



- En plattform för dialog och samverkan mellan företag, kommuner och andra typer av aktörer som vill göra Sverige fritt från fossila bränslen
- Svante Axelsson är nationell samordnare för Fossilfritt Sverige
  - aktörernas länk till regeringen för att röja undan hinder och skapa förutsättningar för snabbare utsläppsminskningar.
  - sprida berättelsen om och visionen av det fossilfria samhället och därigenom lyfta fram möjligheterna i omställningen
  - ta fram konkreta utmaningar för företag, branscher och sektorer som skyndar på utvecklingen

# Färdplaner

- Fossilfritt Sverige har uppmanat olika branscher att ta fram färdplaner för fossilfri konkurrenskraft
  - Redovisar hur branschen vill bidra till fossilfrihet
  - Pekar också ut hinder på vägen och vad som kan göras för att undanröja dessa
  - Bör ha bred förankring i branschen
- Hittills har nio branscher överlämnat färdplaner
  - Betongbranschen
  - Bygg- och anläggningssektorn
  - Cementbranschen
  - Dagligvaruhandeln
  - Flygbranschen
  - Gruv- och mineralbranschen
  - Skogsnäringen
  - Stålintustrin
  - Åkerinäringen

# Färdplaner, exempel på innehåll

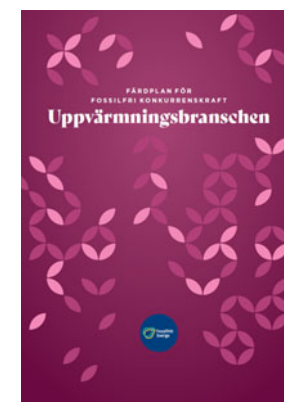
- Ökad användning av biomassa
- Elektrifiering
- Energieffektivisering
- Avskiljning och lagring av CO<sub>2</sub>, "CCS" ("CCU")
- Bibehållen konkurrenskraft
- Långsiktiga spelregler
- Forskning, innovation och demonstration
- Utgå från livscykelperspektiv
- Cirkulära processer
- Samverkan
- Kvantifierade mål för olika tidpunkter, t.ex.:
  - Dagligvaruhandeln: "2030 ska plastförpackningar vara producerade i förnybar eller återvunnen råvara"
  - Flygbranschen: "Målbilden för 2030 är att allt inrikesflyg är fossilfritt"

# Uppvärmningssektorns färdplan

- Nu är även uppvärmningssektorns färdplan klar!
  - Ytterligare tre färdplaner på gång:
    - Digitaliseringskonsultbranschen
    - Sjöfartsbranschen
    - Bergmaterialbranschen
- Arbetet med färdplanen för uppvärmningssektorn startade våren 2018
  - Fastighets-, fjärrvärme-, värmepumps- och biobränsle-aktörer är bland deltagarna
- Samverkan mellan Värmemarknad Sverige och en annan gruppering av aktörer
  - Profu har varit processledare och skrivit texterna i samverkan med referensgruppen
  - Maria Wetterstrand ordförande i referensgruppen

## Visionen:

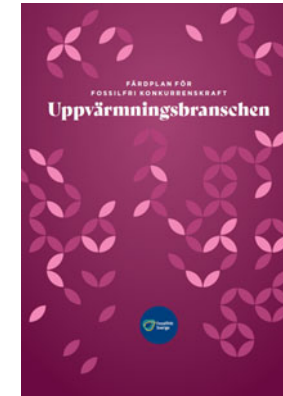
*Uppvärmningssektorn ska vara fossilbränslefri år 2030. År 2045 ska sektorn vara en kolsänka som hjälper till att minska de totala svenska växthusgasutsläppen. Samverkan är ett viktigt medel för att åstadkomma omställningen.*



# Uppvärmningssektorns färdplan – vad pågår nu?



- Ett 70-tal företag och organisationer har undertecknat färdplanen
- En debattartikel har införts i Dagens Industri 17:e januari
  - Undertecknad av Svante Axelsson och ett tjugotal företrädare för branschen
- Överlämning till regeringen vid en konferens onsdag 20:e mars
  - Med deltagande av två ministrar och en partiledare...
- Idéer om hur färdplansarbetet kan drivas vidare



# Färdplan "Fossilfri el"

- Nu har arbetet med färdplan "Fossilfri el" har startats upp
- Inom flera branscher/områden lyfts elektrifiering fram som ett viktigt medel för att nå fossilfrihet (industribranscher, t.ex. ståltillverkning, samt elbilar, datacenter, m.m.)
- Elbranschen vill vara en "möjliggörare" för omställningen. Hur kan tillkommande elefterfrågan mötas och vad krävs för att nå dit?
- NEPP bidrar med underlag för färdplansarbetet
  - Exempelvis analyseras elsystemets utveckling i olika scenarier med relativt stor elefterfrågan till följd av omfattande elektrifiering
- Målet är en färdig färdplan hösten 2019.



---

# Färdplaner för Fossilfri Konkurrenskraft



Färdplanerna samlar en hel branschs ansträngningar.

Utgör ett nytt, kompletterande sätt att driva omställningen till ett fossilfritt samhälle.

Deltagarna reagerar inte bara på politik och styrmedel utan driver själva på utvecklingen.

Inte bara enskilda företags initiativ, utan bygger på samverkan.

Viktigt att färdplanernas åtaganden omsätts i handling.

[hakan.skoldberg@profu.se](mailto:hakan.skoldberg@profu.se)

