



Parkeringsbolag som möjliga aggregatorer i elsystemet

Göteborgs Stads Parkerings resa till ett hållbart och attraktivt erbjudande om elladdning

Framtidens parkeringsanläggning har möjlighet att vara en nod i staden inte enbart för mobilitet i sig utan även för de aktiviteter och tjänster som är kopplade till denna mobilitet. Sedan 2016 erbjuder därför Göteborgs Stads Parkering en elladdningsmöjlighet till sina parkeringskunder. De tar därmed en aktiv roll i elsystemet, som på sikt kan bli en viktig aggregatorroll för bl.a. effekthanteringen.



Göteborgs Stads Parkerings AB är en aktör med ambitionen att ta en aktiv del i utvecklingen av transporter, elförsörjningen och stadsutvecklingen, på ett sätt som främjar långsiktig hållbar utveckling, såväl ekonomiskt, socialt som ekologiskt. Bolaget erbjuder och vidareutvecklar hållbara parkerings- och mobilitetslösningar. Under varumärket, Parkering Göteborg, samordnas både kommunal och privat parkering, så att kunderna ska erbjudas en enhetlig tjänst oberoende av var man parkerar i Göteborg.

Sedan 2016 erbjuds tillståndskunderna en elladdning i bolagets anläggningar. Ägaren, Göteborgs kommun, har givit Göteborgs Parkeringsbolag uppdraget att aktivt medverka till och samarbeta kring smarta tekniklösningar, betalmodeller och tjänster kopplade till elladdning. Uppdraget gäller såväl

när man äger eller arrenderar marken, som när man sköter driften av en parkeringsanläggning. De bärande delarna i detta erbjudande om elladdning har varit att identifiera ett långsiktigt hållbart erbjudande, som också är möjligt att skala upp när behovet ökar.

Erbjudandet gäller "långsamladdning"

Göteborgs Stads Parkerings erbjudande innebär laddning för de kunder som har tillstånd för parkering. Laddningstjänsten är en del av parkeringen och ingår i bolagets parkeringserbjudande. I erbjudandet till bolagets tillståndskunder erbjuds inte snabbaddning. Man vill inte vara en "tankstation".

Inledningsvis har bolaget valt en försiktig etablering. Successivt kommer

infrastrukturen att byggas ut i takt med att efterfrågan från kunderna växer. En ledstjärna i arbetet med erbjudandet är att det är elfordonskunderna som skall betala kostnaderna för laddningsmöjligheten och laddningen. Det är inte med ekonomiska incitament som utbyggnaden stimuleras. Man har inte velat lansera erbjudandet gratis från början. Då finns risk att vänja kunden vid det. Istället säkerställs att kunna installera när efterfrågan finns. De som har behov av elladdning ska betala för laddningen. Ingen allmän höjning av priset på parkeringar skall ske.

För de grupper som är i behov av laddning vid besök i Göteborg samarbetar bolaget med Göteborg Energi där energibolaget möjliggör laddning på parkeringsbolagets ytor. Därutöver prioriteras möjlighet till besöksladdning, på samma sätt som för övriga ladderbjudanden, genom att lyssna in kundsynpunkter på var behov finns.

En möjlig aggregatorroll på sikt

De flesta som laddar sina elfordon på Göteborgs Stads Parkerings parkeringsplatser, kommer alltså att ladda relativt långsamt. I dagsläget erbjuds en eleffekt på 0,9-3,7 kW, som maximalt 4 elfordon kan dela på. Idag är man som kund garanterad 0,9 kW, men kan alltså få tillgång till en högre effekt om inte alla övriga 3 platser utnyttjas.

När erbjudandet om elladdning når en större skala, är ambitionen att inleda ett samarbete med de elnätsansvariga bolagen, bl.a. kring hur eleffektuttaget utnyttjas. Då finns samtidigt möjligheten för Göteborgs Stads Parkering att ta rollen av en aggregator i det lokala elsystemet, som både skulle kunna tillhandahålla effekt till elsystemet vid topplastsituationer och kunna ta ut mer eleffekt när överskott finns. Det är då också helt i linje med det helhets- och hållbarhetsuppdrag man har från sin ägare.



● Göteborgs Stads Parkering har sin ägares uppdrag att bidra aktivt till Göteborgsregionens utveckling på ett sätt som främjar långsiktigt hållbar utveckling. Man har också ambitionen att engagera sig i transportsektorns och fordonsflottans framtida utveckling bl.a. vad gäller nya drivmedel såsom el och biodrivmedel. Syftet med deltagandet i NEPP är att öka kunskapen om energisystemens utveckling – såväl tekniskt, ekonomiskt som miljömässigt – så att man kan agera på bästa sätt utifrån denna ambition.

När det gäller elsystemet, vill man särskilt ta del av kunskapen om de effektutmaningar som kan komma, för att kunna förbereda sig för att vara en del av lösningen på dessa utmaningar på lokal/regional nivå, i takt med att elfordonsflottan antas växa. Man vill också konkret kunna utvärdera de hållbara framgångsfaktorer som en lokal transportaktör skall kunna realisera, som en del av energisystemet, men även som en del av den stadsutveckling man är en central del av.